

Akce : Oprava MK Petra Bezruče, Ivančice
REVIZE 1

Stupeň : Projektová dokumentace pro provedení stavby
Investor : město Ivančice
Projektant : APC SILNICE s.r.o.
Zak. číslo : 687/2018-1
Datum : 01/2023

Na akci byla zpracována v roce 2018 dokumentace pro provedení prací a v roce 2022 byla zahájena realizace. Je hotová vlastní vozovka a chybí pouze krytová vrstva a zpomalovací práh v km 0,127. Navazující plochy (chodníky a parkoviště) byly opravovány ve stejném situačním uspořádání a i materiálovém. Při realizaci vozovky byly při výkopových pracích zastiženy štěrkové vrstvy a tak se investor rozhodl prostor po levé straně silnice (mezi vozovkou a chodníkem okolo oplocení pozemků) upravit tak, aby se co nejvíce srážkových vod na této ploše vsakovalo a nezatěžovalo kanalizační systém města. Proto je zpracována tato revize 1, která úpravu prostoru řeší a rozpočtově pak řeší od okamžitého stavu na staveništi do dokončení stavby mimo prostor vozovky (kryt a zpomalovací práh). Zde se popisují pouze úpravy oproti původní dokumentaci.

Popis úpravy:

1. VOZOVKA

Z důvodu vybudování dvou míst pro přecházení je nutno u ji provedených obrubníků u napojení na ulici Malovanskou oboustranně a v km 0,229 vpravo vybourat obrubníky (4,25 + 5,00+5,0 m) a osadit zde nájezdové s 2cm nadvýšením a s oboustrannými přechodovými.

V km 0,129 80-0,202 50 vlevo u vjezdu do pneuservisu bude vybourán asfaltový podklad a 2 m proužku z dvouřádku. Bude zde osazen nájezdový obrubník s dvouřádkem z drobné kostky – při vytýčování je nutno zajistit odvádění srážkové vody (ve směru staničení).

2. CHODNÍK VPRAVO

Na začátku úpravy vpravo od km 0,000-0,016 50 bude protažen nový chodník o šířce 1,50 m, ohraničený bude chodníkovým obrubníkem s nadvýšením 10 cm, bude navazovat na osazený silniční obrubník a bude v příčném sklonu 2% do vozovky. Na ulici Malovanskou bude napojen bezbarierově (na 2cm nadvýšení obrubníku navazuje varovný pás z barvené reliéfní dlažby šířky 40 cm). U zpomalovacího prahu před vjezdem do pneuservisu a u zpomalovacího prahu u vjezdu do obytné zóny na konci úpravy bude osazen varovný pás z barvené reliéfní dlažby šířky 40 cm – vždy délkově až do výšky nadvýšení silničního obrubníku 8 cm. V km 0,229 – místo pro přecházení budou opět provedeny bezbariérové úpravy – varovný pás z barvené reliéfní dlažby šířky 40 cm. Konstrukce chodníku je stejná, ve vjezdech bude místo 15 cm podkladu z betonu 20 cm vrstva ze štěrkodrti. Ostatní řešení chodníku zůstává beze změny.

3. CHODNÍK VLEVO

Na začátku úpravy vlevo bude chodník v napojení na vozovku ulice Malovanská napojen bezbarierově (na 2cm nadvýšení obrubníku navazuje varovný pás z barvené reliéfní dlažby šířky 40 cm). U vjezdu do pneuservisu bude od oplocení k zpomalovacímu prahu chodník o šířce 1,50m, ohraničený chodníkovým obrubníkem s nadvýšením 10 cm a příčným sklonem 2% do vozovky. U ulice B.M. Kuldy bude chodník protažen k místu kontejnerů na ukládání tříděného odpadu a k místu pro přecházení v km 0,229 - bezbariérové úpravy – varovný pás z barvené

reliéfní dlažby šířky 40 cm. Okolo plochy na kontejnery bude osazen chodníkový obrubník s nadvýšením 10 cm. Konstrukce chodníku je stejná, ve vjezdech bude místo 15 cm podkladu z betonu 20 cm vrstva ze štěrkodrti. Ostatní řešení chodníku zůstává beze změny.

4. PROSTOR VLEVO MEZI VOZOVKOU A CHODNÍKEM.

Od km 0,000 po km cca 0,130 vlevo budou vybudovány vjezdy do nemovitostí a kolmá stání v návaznosti na vjezdy. Prostory mimo toto zpevnění bude připraveno pro další vegetační úpravy, které bude zajišťovat investor mimo tuto akci, předpokládají se nízkorostoucí a plazivé keře. V akci bude provedeno odtěžení zpevnění (vlastní krytová vrstva byla již odstraněna) a nahrazení humusovitou zemínou. Investor určí případné další úpravy (v rozpočtu je i zatravnění).

Konstrukce parkovacího stání a vjezdu v tomto prostoru je ve složení:

Vegetační tvárnice LORA 24x24x8cm	VD	80 mm
Kamenivo drcené	D	30 mm
Štěrkodrt'	ŠDA	200 mm
Štěrkodrt'	ŠDA	min. 150 mm
Celkem		min. 460 mm

V celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% Proctor standard. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2}=45$ MPa stanoveného dle ČSN 72 1006. v případě že nebude dosažena požadovaná únosnost pláně, je nutno nevhodné zeminy odtěžit do hloubky dalších cca 45 cm pod navrženou niveletu. Tato „pseudopláň“ nebude hutněna a nebude po ní jezdit žádný mechanismus. Na pseudopláň budou v tenkých vrstvách ukládány vhodné materiály (počítá se s použitím vybouraných štěrkových vrstev a dovozem nakoupených vhodných štěrkovitých materiálů) a řádně hutněny až do úrovně silniční pláně. Ihned budou pokládány konstrukční vrstvy.

Vjezdy i parkoviště budou od chodníku odděleny varovným pásem šířky 40 cm z barvené reliéfní dlažby tl. 8 cm. Celá plocha pak bude vydlážděna přírodními dlaždicemi a bude zde vyznačen vjezd proužkem z barvené vegetační dlažby. Šířkový rozměr parkování a vjezdu je přizpůsoben rozměru dlaždice 24 cm. Chodníkovým obrubníkem je olemováno parkoviště.

Parkoviště od km 0,140-konec úpravy je rozměrově přibližně stejné, jako byl původní uspořádání, u vjezdů do pneuservisu a k OD je vynechán prostor, kde budou provedeny vegetační úpravy. Konstrukce stání je stejná jako je výše uvedená a jednotlivá stání jsou opět vyznačena proužkem z barevné dlaždice LORA. Přibližně v km je 0,173 je jedno místo vyhrazené pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Všechny inženýrské sítě budou před zahájením prací správci vytýčeny a budou dodržovány při realizaci jejich podmínky. Kvůli přehlednosti nejsou inženýrské sítě v situaci připojeny, jsou ale známy z dřívějších výkresů dokumentace.

Je zadáno vytýčení stavby souřadnicemi.

Stavba bude realizována s vyloučením dopravy.

Původní dopravní značení bude zachováno, ev, drobně přizpůsobeno situačním úpravám a bude osazeno nové u vyhrazeného stání.

Pokud bude dotčeno oplocení přilehlých nemovitostí, bude podle dohody s majitelem opraveno.